

1962

Construction de Joshua à Chauffailles par le chantier META dirigé par Jean Fricaud.

1963-1965

Marseille-Tahiti par Panama et les Galapagos, « un voyage de noces » pour Bernard et Françoise Moitessier.

1965-1966

Voyage retour Tahiti-Alicante par le Cap Horn, 14000 milles sans escale en 126 jours.

22 Août 1968

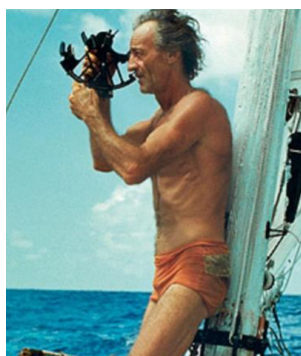
Joshua quitte Plymouth pour la première course en solitaire autour du monde par les trois caps, c'est le Golden Globe Challenge, organisé par le Sunday Times. Le prix pour le vainqueur: un globe en or et 5000£. Largement en tête, Moitessier décide alors d'abandonner la course et passe une seconde fois les caps de Bonne Espérance et Leeuwin: « Je continue parce que je suis heureux en mer et peut-être aussi pour sauver mon âme ».

21 Juin 1969

Joshua s'arrête à Papeete, après 10 mois de navigation et 37500 milles parcourus. Moitessier et son bateau restent quelques années en Polynésie, vivant sur les atolls. En 1980 départ pour la Californie.

8 Décembre 1982

Au mouillage dans la baie de Cabo San Lucas au Mexique, Joshua est drossé à la côte par un cyclone. Le bateau est détruit, la carène cabossée mais encore étanche. Moitessier cède son bateau à deux jeunes gars venus l'aider. Fin de l'aventure Joshua-Moitessier.



Bernard Moitessier

1925-1994



Bibliographie

Un vagabond des mers du Sud
Cap Horn à la voile
La longue route
Tamata et l'Alliance
Edition posthume:
Voile, Mers lointaines, îles et lagon

1985

Joshua est à Seattle, propriété de Johanna Slee. Puis, en 1990, avec Virginia Connor, elle prend contact avec *Voiles et voiliers* pour que Joshua revienne en France. **Le Musée Maritime de La Rochelle** trouve un partenariat financier pour acheter le bateau et le convoier par cargo.

14 Septembre 1990

Joshua fait son entrée au Grand Pavois de La Rochelle, barré par Bernard Moitessier.

6 Septembre 1993

Joshua est classé **Monument historique**.



Actualité

Joshua fait partie de la flotte patrimoniale du Musée Maritime de La Rochelle. Il navigue en moyenne 150 jours par an en embarquant les adhérents de **l'Association des Amis du Musée Maritime de La Rochelle, l'AAMMLR**.



**MUSEE
MARITIME
LA ROCHELLE**

JOSHUA



The famous companion
of Bernard Moitessier

1962

Joshua built in Chauffailles at the META boatyard, directed by Jean Fricaud.

1963-1965

Marseille-Tahiti via Panama and the Galapagos Islands, « a honeymoon » for Bernard and Françoise Moitessier.

1965-1966

Return trip Tahiti-Alicante via Cape Horn, 14000 nautical miles in 126 days without landing.

22 August 1968

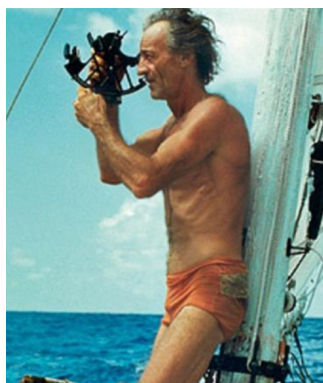
Joshua leaves Plymouth for the first single-handed round the world via the three capes. This is the Golden Globe Challenge, organised by the Sunday Times. The prize for the winner: a globe made in gold + £5000. Comfortably in the lead, Moitessier decides to quit the race and takes a second turn around the capes of Good Hope and Leeuwin: « I am continuing because I am happy at sea and possibly also to save my soul ».

21 June 1969

Joshua stops at Papeete, after 10 months at sea, having covered 37500 nautical miles. Moitessier and his yacht remain in French Polynesia for several years, living on the atolls. Sets off for California in 1980.

8 December 1982

At anchor in the Bay of Cabo San Lucas in Mexico, Joshua is driven onto the shore by a cyclone. The yacht is destroyed, the hull badly dented but still watertight. Moitessier hands over his yacht to two young men who had come to his aid. The adventure shared by Joshua and Moitessier is over.



Bernard Moitessier

1925-1994



Bibliography

Sailing to the reefs
Cape Horn The logical route
The long way
Tamata and the Alliance
Posthumous publishing:
A sea vagabond's world

1985

Joshua is in Seattle, the property of Johanna Slee. With Virginia Connor, she contacts *Voiles et voiliers* with a view to getting Joshua back to France. The Maritime Museum of La Rochelle finds a financial backer to buy the yacht and transport it back as cargo.

14 September 1990

Joshua appears for the first time at the Grand Pavois boat show at La Rochelle, with Bernard Moitessier at the helm.

6 September 1993

Joshua is classified as an **historic monument**.



Present day

Joshua is part of the fleet of heritage boats belonging to the Maritime Museum of La Rochelle. On average, Joshua is at sea for 150 days a year with members of the Association of Friends of the Maritime Museum of La Rochelle (AAMMLR) on board.